

1. Зарядка разных типов АКБ.
2. Пусковой режим.
3. Десульфатация (восстановление емкости).
4. Хранение (буферный режим).
5. Источник питания.



## 1. Зарядка.

Для этого **нет** необходимости отсоединять АКБ от автомобиля.

1.1. Подключите устройство к сети.

1.2. Выберите напряжение конца заряда для Вашего АКБ.

Обычно производитель АКБ указывает напряжение конца заряда на этикетке аккумулятора или в техталоне.

Обычно таким напряжением является:

Для гелевых и AGM АКБ - 14,3-14,8V

Для Pb+Sb и Sb+Ca АКБ - 14,8-16.0V

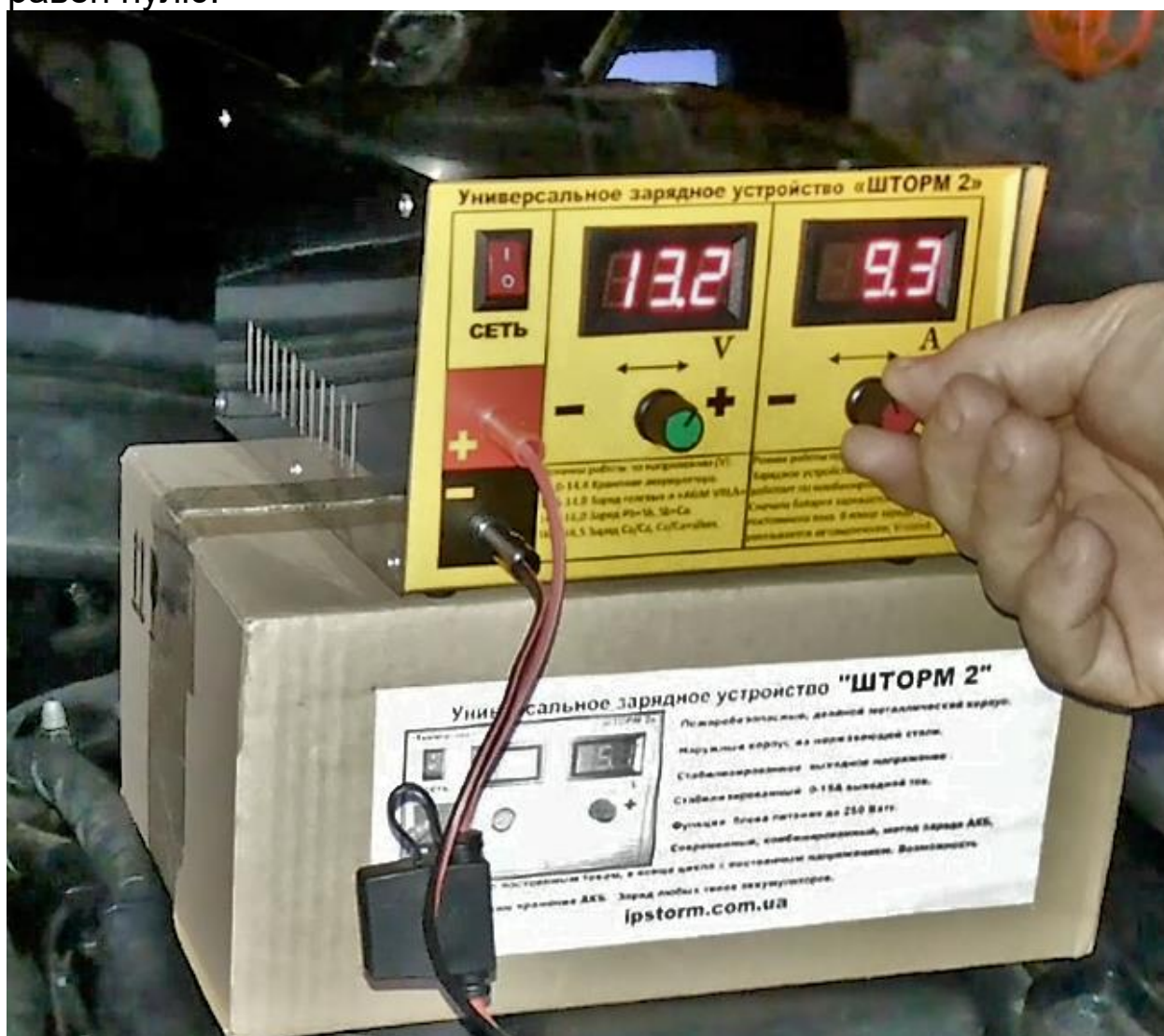
Для Ca/Ca и Ca/Ca + silver АКБ - 16.0-16.5V

1.3. Подключите устройство к аккумулятору соблюдая

полярность. Значение вольтметра изменится, показав текущее аккумуляторное напряжение.

1.4. Выберите ток заряда. Обычно это значение не превышает 10% от емкости аккумулятора. Таким образом ток зарядки 60А/ч АКБ - 6А, для 100А/ч АКБ - 10А.

По мере зарядки аккумулятора напряжение дойдет до заданных Вами параметров, после чего ток заряда будет плавно уменьшаться. Зарядка считается оконченной когда зарядный ток равен нулю.



## 2. Пусковой режим.

2.1. Подключите устройство к сети и аккумулятору соблюдая полярность.

2.2. Установить максимальное для своего аккумулятора напряжение заряда.

2.3. Установите ручку регулировки тока в максимальное значение.

2.4. Подождите несколько минут, после чего произведите пуск двигателя. При этом **н**енужно отсоединять зарядное устройство от АКБ. В случае безуспешного пуска подождите еще несколько минут и повторите пуск.



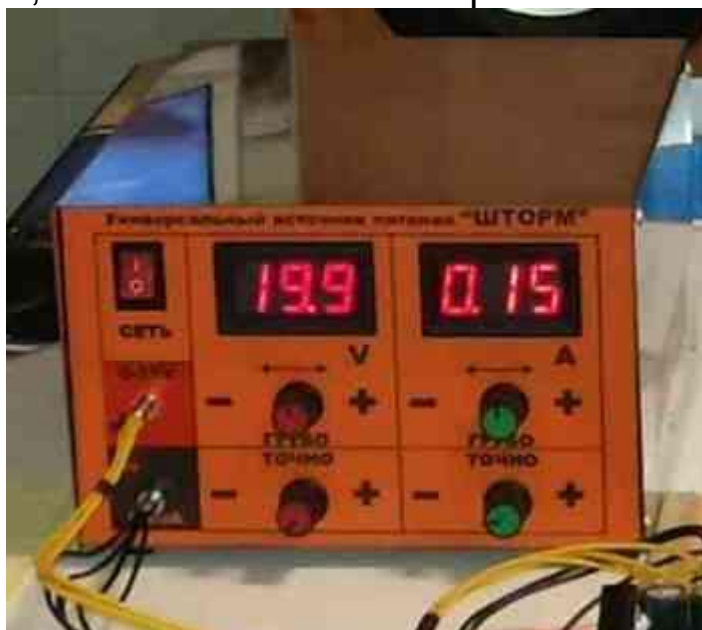
## 3. Режим десульфатация (восстановление емкости).

3.1. Подключите устройство к сети и аккумулятору соблюдая полярность.

3.2. Установить максимальное для своего аккумулятора напряжение заряда.

3.3. Установите ток в пределах 1-1,5А.

Процесс восстановления начался. В зависимости от степени сульфатации Вашего АКБ может потребоваться разная длительность и периодичность подобной процедуры. Рекомендованная длительность - 12 часов в режиме десульфатации, после чего 12 часов в режиме покоя.



#### **4. Режим хранения (буферный).**

4.1. Подключите устройство к сети и аккумулятору соблюдая полярность.

4.2. Установить максимальное для своего аккумулятора напряжение покоя (для большинства аккумуляторов таким напряжением есть 13V).

4.3. Установите ток 5% от емкости Вашей батареи.

Установив такой порог напряжения Вы можете быть спокойны, Ваш аккумулятор не закипит, всегда будет заряжен и не будет терять емкость со временем.



## 5. Источник питания.

Параметры тока и напряжения свободно регулируются в пределах 0-15А и 0-18V. Класс точности устройства позволяет настраивать десятые доли тока и напряжения. Таким образом у Вас множество возможностей для применения устройства "Шторм 2": гальваника, проверка аудио- и свето-техники, ремонт электроники.

