

Руководство по применению, установке и настройке двухзонного датчика удара ConvoY ASS-2

1. Применение

Двухзонный датчик удара ConvoY ASS-2 может использоваться с любой охранной системой, где имеется разъем для подключения и требуемая разводка кабеля (смотри схему подключения).

Данный датчик удара в качестве чувствительного элемента имеет пьезопластину, что обеспечивает высокую чувствительность и достаточную помехоустойчивость.

При слабом ударе по корпусу автомобиля срабатывает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Каждая зона настраивается своим регулятором и не зависит от другой.

Датчик удара активируется после постановки системы на охрану с задержкой, предусмотренной каждой системой индивидуально. На период работы двигателя (охрана с работающим двигателем, режим «Турботаймер», дистанционный запуск двигателя) датчик удара, как правило, отключается системой.

2. Установка

Двухзонный датчик удара устанавливается в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки.

Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля.

При установке датчика, необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометрам регулировки чувствительности обеих зон. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

3. Настройка двухзонного датчика удара

При использовании данного двухзонного датчика удара с охранными системами, где имеется разъем для подключения и требуемая разводка кабеля (смотри схему подключения), необходимо предварительно подготовить этот датчик удара и произвести его дальнейшую подстройку.

При слабом ударе по корпусу автомобиля срабатывает зона предупреждения, при сильном ударе – зона тревоги. Настройка датчика производится поворотом соответствующих регуляторов подстройки (индивидуально по зонам) до получения нужного уровня чувствительности. На датчике имеются два регулятора: «L» – регулировка чувствительности зоны предупреждения и «H» – регулировка чувствительности зоны тревоги. Светодиодные индикаторы, сигнализирующий о срабатывании соответствующих зон, расположен под полупрозрачным корпусом.

При слабом ударе по корпусу автомобиля, должна сработать зона предупреждения (светится зеленый светодиод), при сильном – обе зоны (светятся оба светодиода). При настройке датчика, необходимо избегать ударов по стеклу.

Порядок настройки:

1. Перед постановкой системы на охрану, оба регулятора датчика удара установить в среднее положение.

2. Поставить систему на охрану. Легкими ударами проверить настройку зоны предупреждения. При высокой чувствительности, регулятор «L» необходимо повернуть в сторону уменьшения (после снятия системы с охраны). При низкой чувствительности – повернуть в сторону увеличения.

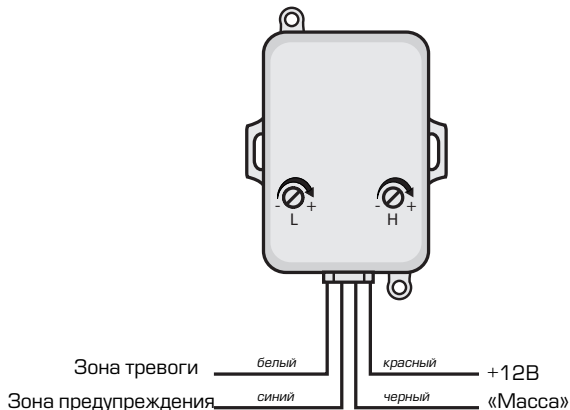
3. После настройки зоны предупреждения, необходимо аналогично отрегулировать чувствительность зоны тревоги с помощью регулятора «H», но более сильными ударами.

Чтобы исключить ложные срабатывания сигнализации, установленная чувствительность каждой зоны датчика удара, не должна быть слишком высокой.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Учтите, что датчик удара активируется после постановки системы на охрану с задержкой, предусмотренной каждой системой индивидуально.

Схема разводки кабеля подключения двухзонного датчика удара



4. Комплектация

- Двухзонный датчик удара Convoy ASS-2.....1 шт.
- Кабель подсоединения к охранной системе.....1 шт.
- Руководство по применению, установке и настройке.....1 шт.
- Упаковочная коробка.....1 шт.