



CAN C10

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МОДУЛЬ

Руководство по установке

CYCLON CAN C10

ОПРЕДЕЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

1. Подайте питание на Модуль, дождитесь прерывистых световых сигналов светодиода на Модуле.
2. Введите номер группы и подгруппы модели автомобиля (2 цифры), для этого нажмите «Кнопку программирования» количество раз, соответствующее группе модели автомобиля. Выдержите паузу 2 секунды. После ввода группы модуль будет подавать световые сигналы соответствующее группе модели автомобиля. Введите номер подгруппы. Выдержите паузу 2 секунды. После ввода подгруппы модуль подаст световые сигналы соответствующие подгруппе модели автомобиля.
3. Проконтролируйте правильность назначения по световым сигналам (1-я цифра – пауза, 2-я цифра – пауза):
 - если группа и подгруппа назначена правильно, нажмите **1 раз** на «Кнопку программирования»;
 - если группа и подгруппа назначена неправильно, нажмите **2 раза** на «Кнопку программирования». Повторите программирование, начиная с Пункта №2.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ МОДУЛЯ

1. Включите зажигание.
2. Войдите в выбранное меню программирования. Для этого нажмите и отпустите «кнопку программирования» десять раз (для входа в меню 1 (программирование системных настроек), Модуль оповестит о входе в меню тремя световыми сигналами. Для входа в «Меню 2» «Конфигурация входов/ выходов модуля» нажмите и отпустите «кнопку программирования» двенадцать раз, Модуль оповестит о входе в меню четырьмя световыми сигналами.
3. Выберите пункт в меню, для этого нажмите и отпустите «кнопку программирования» количество раз, соответствующее номеру требуемого пункта (см. «Таблица Входы» и «Таблица Выходы»).
4. Для перехода к изменению состояния пункта нажмите и удерживайте педаль тормоза (или подайте минус на Вход 3, если в шине нет состояния педали тормоза). Модуль проинформирует о состоянии пункта сериями световых сигналов, при этом изменится их длительность (чуть длинее). Измените состояние пункта, для этого нажмите и отпустите «кнопку программирования» такое количество раз, которое требуется для продвижения в пункте от номера текущего состояния к номеру требуемого состояния (например, для замены функции № 4 на функцию № 16, нажмите и отпустите «кнопку программирования» 12 раз). Модуль проинформирует о новом состоянии

ПРОГРАММИРОВАНИЕ МОДУЛЯ

пункта сериями световых сигналов. Отпустите педаль тормоза (или снимите минус со Входа 3, если в шине нет состояния педали тормоза).

5. Для перехода к программированию следующего пункта меню нажмите и отпустите «кнопку программирования» количество раз, требуемое для продвижения по меню от номера текущего пункта к номеру требуемого пункта (например, для перехода от пункта № 2 к пункту № 8 нажмите и отпустите «кнопку программирования» шесть раз). Необходимо учитывать, что при переборе пунктов после последнего вновь идёт первый пункт.
6. Выход из режима программирования. Модуль выйдет из режима программирования и сохранит все установки конфигурации в энергонезависимой памяти при выключении зажигания или через 60 секунд после последнего действия в меню, если не нажата педаль тормоза.

Возврат к заводским установкам

- отключите Модуль от питания и от шины CAN;
- нажмите и удерживайте «Кнопку программирования»;
- удерживая «Кнопку программирования», подайте питание на Модуль (шина CAN должна быть отключена). Дождитесь индикации прерывистыми световыми сигналами;
- отпустите «Кнопку программирования».

ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ

Конфигурация выходов входов	Стандартная
Управление штатной сигнализацией	Вкл
Последовательное открытие дверей	Выкл
Закрытие стекол при постановке на охрану	Вкл
Длительность работы функции "Комфорт"	10 сек
Положение КПП	P
Штатная кнопка	Стеклоподъемник двери пассажира вверх

Меню 1

- 1. Фиксированные конфигурации входов и выходов**
В модуле будет записано 3 варианта конфигурации входов и выходов, позволяющие упростить процедуру программирования модуля (см. "фиксированные конфигурации входов и выходов").
- 2. Управление штатной сигнализацией**
Функция либо включена, либо выключена. Если ВКЛ, модуль управляет штатной сигнализацией автомобиля (один короткий сигнал ВЫКЛ, два коротких сигнала ВКЛ).
- 3. Последовательное открытие дверей**
Функция либо включена, либо выключена. Если ВКЛ, то при снятии с охраны брелком сигнализации, модуль открывает только ЦЗ водительской двери, повторное нажатие на кнопку снятия с охраны отпирает остальные двери (один короткий сигнал ВЫКЛ, два коротких сигнала ВКЛ).
- 4. Закрытие стекол при постановке на охрану**
Функция либо включена, либо выключена. Если ВКЛ, модуль закрывает стекла авто при постановке на охрану (один короткий сигнал ВЫКЛ, два коротких сигнала ВКЛ).
- 5. Длительность работы функции "Комфорт" (закрытие люка)**
10–60 секунд с шагом 10 сек.

6. Положение КПП

Какое положение КПП будет выводиться на выход "Состояние КПП":

- 1 – P
- 2 – R
- 3 – N
- 4 – D
- 5 – S

7. Штатная кнопка

Состояние какой кнопки будет выводиться на выход "Штатные кнопки":

- 1 – Volume+
- 2 – Volume–
- 3 – Стеклоподъемника водительской двери вверх
- 4 – Стеклоподъемника двери пассажира вверх

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

Фиксированные конфигурации входов и выходов

1. Стандартная конфигурация

Входы	1-Закрытие ЦЗ + Комфорт
	2-Открытие ЦЗ
	3-Открытие багажника
	4-Управление поворотниками
Выходы	1-23
	2-24
	3-IGN
	4-Тормоз
	5-ACC
	6-Игнорирование датчиков
	7-Двери
	8-Капот
	9-Багажник
	10- Штатная кнопка

2. Безбрелочная система

Входы	1-Закрытие ЦЗ + Комфорт
	2-Открытие ЦЗ
	3-Открытие багажника
	4-Управление поворотниками
Выходы	1-23
	2-24
	3-IGN

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

- 4-ГО
- 5-Паника штатной сигнализации
- 6-Игнорирование датчиков
- 7-Двери
- 8-Капот
- 9-Багажник
- 10-Охрана

3. Система с автозапуском

- | | |
|--------|----------------------------|
| Входы | 1-Закрытие ЦЗ + Комфорт |
| | 2-Открытие ЦЗ |
| | 3-Открытие багажника |
| | 4-Управление поворотниками |
| Выходы | 1-23 |
| | 2-24 |
| | 3-IGN |
| | 4-Тормоз |
| | 5-Двигатель заведен |
| | 6-Ручник |
| | 7-Двери |
| | 8-Капот |
| | 9-Багажник |
| | 10-Состояние КПП |

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

Меню 2

1	Выход 1	1 из 25 вариантов программируемых выходов
2	Полярность выхода 1	Положительная или отрицательная полярность (один короткий сигнал "+", два коротких сигнала "-")
3	Выход 2	1 из 25 вариантов программируемых выходов
4	Полярность выхода 2	Положительная или отрицательная полярность (один короткий сигнал "+", два коротких сигнала "-")
5	Выход 3 (+)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
6	Выход 4 (+)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
7	Выход 5 (+)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
8	Выход 6 (-)	1 из 25 вариантов программируемых выходов

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

9	Выход 7 (-)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
10	Выход 8 (-)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
11	Выход 9 (-)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
12	Выход 10 (-)	1 из 25 вариантов программируемых выходов
13	Вход 1 (-)	1 из 5 вариантов программируемых входов
14	Вход 2 (-)	1 из 5 вариантов программируемых входов
15	Вход 3 (-)	1 из 5 вариантов программируемых входов
16	Вход 4 (+)	1 из 5 вариантов программируемых входов

Входы

1. **Закрытие ЦЗ + Комфорт (закрытие стекол)**

Подача импульса на этот вход позволяет закрыть ЦЗ. При удерживании сигнала на входе более 2 сек начинают закрываться стекла. Закрытие стекол останавливается после пропадания сигнала.

2. **Открытие ЦЗ**

Подача импульса на этот вход позволяет открыть ЦЗ.

3. **Открытие багажника**

Подача импульса на этот вход позволяет открыть крышку багажника.

4. **Управление поворотниками**

Подача импульса на этот вход (обычно положительной полярности) позволяет мигнуть указателями поворота (появляется сигнал на выходе "альтернативного управления аварийной сигнализацией"). Данный вход используется в случае, если в шине автомобиля отсутствует информация о мигании поворотниками.

5. **Прекращение закрытия стекол (проветривание)**

Остановка закрытия окон при постановке на охрану (импульс, при котором прекращается автоматическое закрытие окон при постановке на охрану).

Выходы

1. Охрана

Формируется сигнал постоянного уровня, пока Модуль находится в состоянии "Охрана".

2. Импульс при постановке на "Охрану"

Формируется импульс длительностью 0,8 сек при входе Модуля в состояние "Охрана".

3. Импульс при снятии с "Охраны"

Формируется импульс длительностью 0,8 сек при выходе Модуля из состояния "Охрана".

4. Импульс при открытии багажника со штатного брелока

Формируется импульс длительностью 0,8 сек при фиксации Модулем команды на открытие багажника со штатного брелока.

5. Паника штатной сигнализации

Формируется сигнал постоянного уровня, пока заводская охранная сигнализация (если таковая установлена на автомобиле) находится в состоянии "Тревоги".

6. Паника на сирену

Формируется сигнал постоянного уровня длительностью 30 с, если в режиме "Охрана" происходит срабатывание любой из зон: открытие дверей, капота, багажника. Функция может использоваться на автомобиле, не

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

оборудованных заводской охранной сигнализацией. Сигнал прерывается при выходе автомобиля из режима "Охрана".

7. Все Двери

Формируется сигнал постоянного уровня, если открыта любая дверь.

8. Багажник

Формируется сигнал постоянного уровня, если открыт багажник.

9. Капот

Формируется сигнал постоянного уровня, если открыт капот.

10. Игнорирование датчиков

В режиме "Охрана" формируется сигнал постоянного уровня при открытом багажнике, если он открыт с помощью заводского пульта ДУ, также сигнал формируется на время работы функции "Комфорт". Функция предназначена для организации отключения датчиков во избежание ложных срабатываний.

11. Штатные кнопки

Формируется сигнал постоянного уровня, если нажата предварительно запрограммированная кнопка автомобиля.

12. Зажигание

Формируется сигнал постоянного уровня при включённом зажигании (в том числе и при пуске двигателя).

13. АСС

Формируется сигнал постоянного уровня при включённых АСС автомобиля (первое положение ключа, на некоторых автомобилях может совпадать с зажиганием). Выключается только после извлечения ключа из замка зажигания. Может использоваться для корректной организации питания дополнительной мультимедийной системы.

14. Двигатель заведен

Формируется сигнал постоянного уровня при заведенном двигателе.

15. Обороты двигателя

Формируется импульсный сигнал с частотой следования импульсов, пропорциональной частоте вращения коленчатого вала двигателя. 1 импульс/сек соответствует частоте вращения коленчатого вала 20 об/мин.

16. Состояние КПП

Формируется сигнал постоянного уровня, если рукоятка КПП переведена в предварительно запрограммированное положение (P, R, N, D). Для роботизированной коробки передач можно

КОНФИГУРАЦИЯ МОДУЛЯ

запрограммировать положения: R, N, D). Для механической – только положение R.

17. Автомобиль движется

Формируется сигнал постоянного уровня, если скорость автомобиля превысила некоторое пороговое значение (для разных автомобилей разное, колеблется в пределах 5–10 км/ч).

18. Скорость движения

Формируется импульсный сигнал с частотой следования импульсов, пропорциональной скорости движения автомобиля. 1 имп/сек соответствует скорости 1 км/ч. Сигнал предназначен для определения оценочного, а не точного значения скорости.

19. Тормоз

Формируется сигнал постоянного уровня при нажатой педали тормоза.

20. Стояночный тормоз

Формируется сигнал постоянного уровня при постановке автомобиля на стояночный тормоз.

21. Габаритные огни

Формируется сигнал постоянного уровня при включённых габаритных огнях.

22. Стояночный тормоз

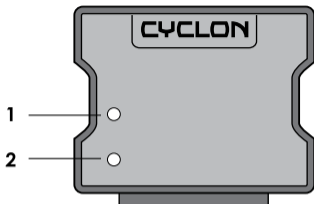
Формируется сигнал постоянного уровня при постановке автомобиля на стояночный тормоз.

23. Таймерный канал ("Комфорт")

Формируется сигнал постоянного уровня в течении определенного времени (от 10 до 60 сек.) после постановки на "Охрану". Время задается интервалами по 10 сек.

24. Альтернативное управление аварийной сигнализацией

25. Альтернативное управление ЦЗ



- 1 – Светодиодный индикатор**
- 2 – Кнопка программирования**

ПРОВОДА МОДУЛЯ

Сине-черный	Выход 1
Зелено-черный	Выход 2
Белый	Выход 3
Бело-черный	Выход 4
Серый	Выход 5
Оранжевый	Выход 6
Синий	Выход 7
Фиолетовый	Выход 8
Желтый	Выход 9
Зеленый	Выход 10
Сине-белый	TX
Черно-белый	RX
Желто-красный	Вход 4
Бело-красный	Вход 3
Сине-красный	Вход 2
Зелено-красный	Вход 1
Коричневый	CAN L
Коричнево-белый	CAN H
Красный	+12В
Черный	Масса

